

INSTALLATION INSTRUCTION - TONNEAU COVER

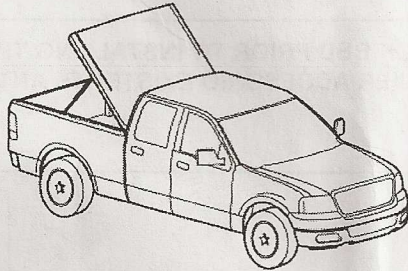
INSTRUCCIONES DE INSTALACION - CUBIERTA DE LA CAPOTA POSTERIOR

DURACOVER
BY DURALINER

TOYOTA TACOMA 2007-TD

TOYOTA TUNDRA 2007-TD

*Must have Toyota Tundra Accessory Kit to install



Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas
Sous réserve de modifications techniques



PERSONAL INJURY
LESIONES PERSONALES
RISQUE DE BLESSURE



VEHICLE DAMAGE
DANO DE VEHICULO
DOMMAGE AU VEHICULE



INCORRECT
INCORRECTO
INCORRECT



CORRECT
CORRECTO
CORRECT



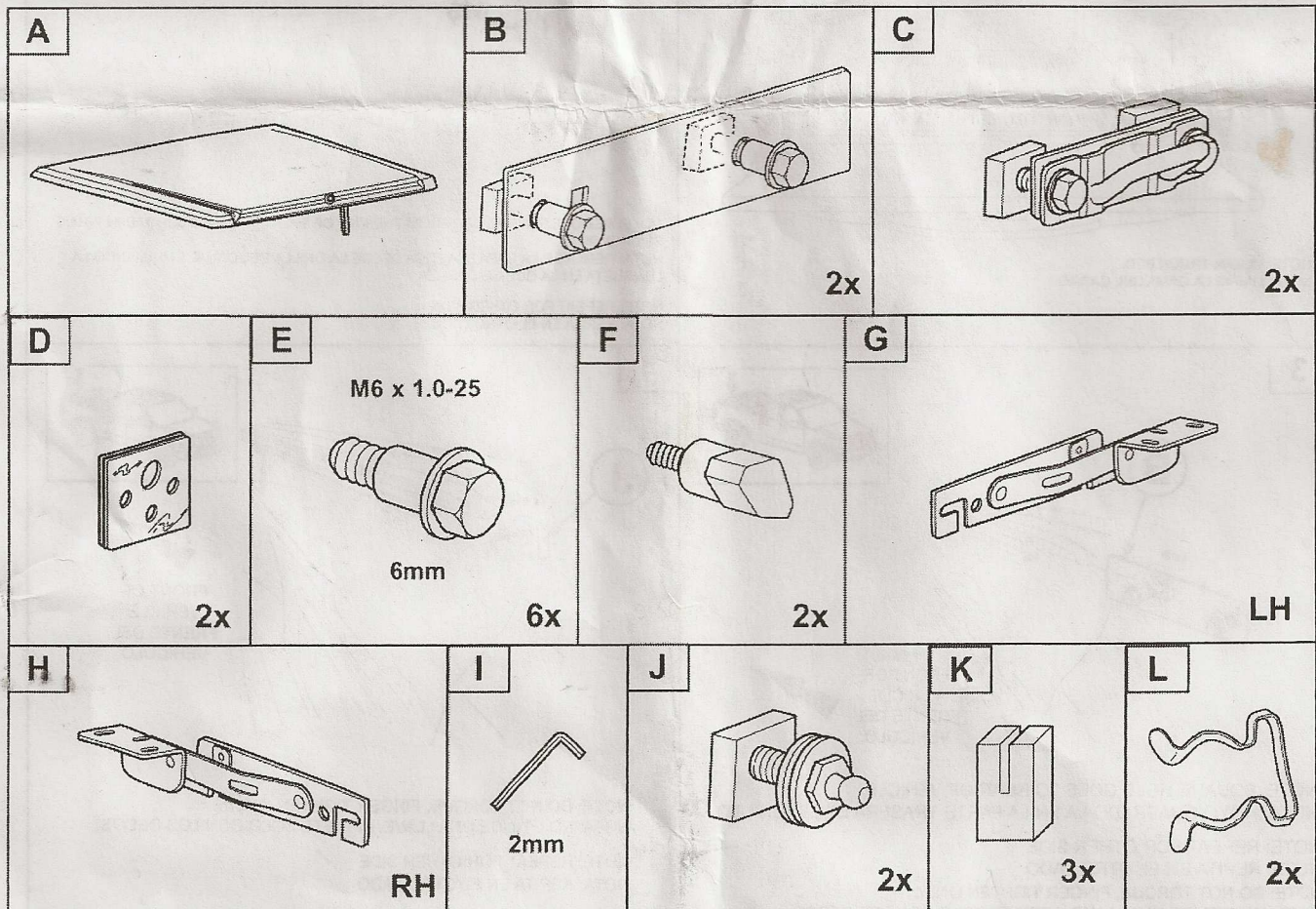
SEE MANUAL
VER MANUAL
VOIR LE MANUEL



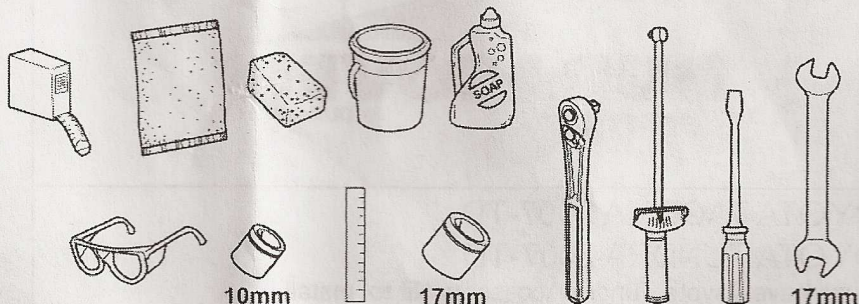
TWO PERSON OPERATION
OPERACIÓN DE DOS PERSONAS

NOTE: COVER (ITEM A) IS DESIGNED FOR A TRUCK WITH OR WITHOUT RAILCAPS. THE TAILGATE CAP REQUIRES A STANDARD CAP. A WING DESIGN **WILL NOT** ACCEPT A DURACOVER TONNEAU.

NOTA: CUBIERTA (el ARTÍCULO A) SE DISEÑA PARA Un CARRO CON O SIN RAILCAPS. El CASQUILLO De la PUERTA POSTERIOR REQUIERE Un CASQUILLO ESTÁNDAR. Un DISEÑO Del ALA **NO ACEPTARÁ** Un DURACOVER TONNEAU.

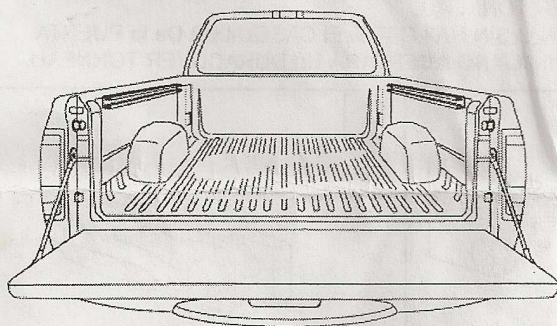
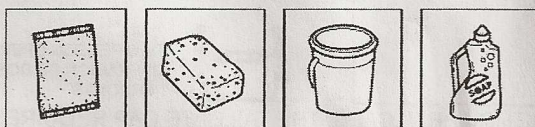


TOOLS REQUIRED
HERRAMIENTAS NECESARIAS
OUTILS NÉCESSAIRES



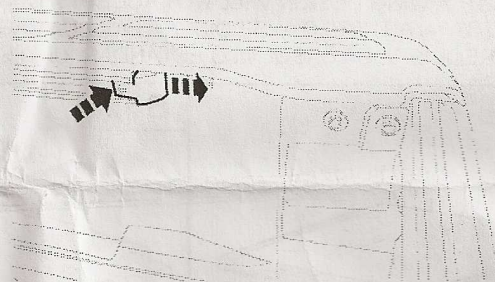
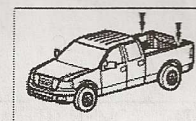
NOTE: REMOVE ANY EXISTING ACCESSORIES FROM TRUCK BED PRIOR TO INSTALLING THIS KIT.
NOTA: REMOVER DE LA CAJA DE LA CAMIONETA CUALQUIER ACCESORIO EXISTENTE ANTES DE
INSTALAR ESTE KIT.

1



NOTE: CLEAN TRUCK BED.
NOTA: LIMPIE LA CAMA DEL CARRO

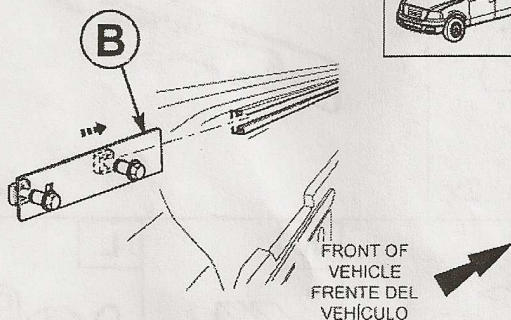
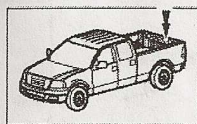
2



NOTE: REMOVE PLASTIC CAP FROM THE END OF THE CHANNEL. PUSH TAB IN WHILE
SLIDING OUT.
NOTA: REMOVER LA CAPA PLASTICA DESDE LA ORILLA DEL CANAL EMPUJANDO LA
LENGUETA EN LA QUE SE DESLIZA

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

3

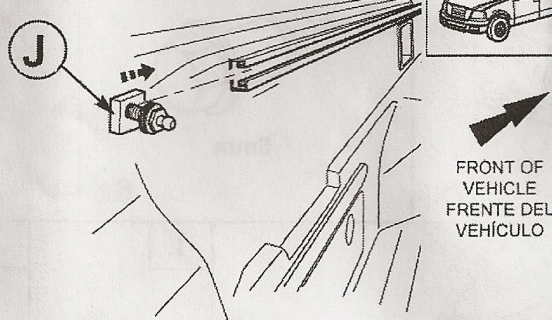
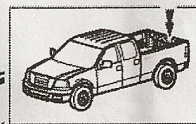


NOTE: SQUARE HOLE GOES TO REAR OF VEHICLE
NOTA: HOYO CUADRADO VA EN LA PARTE TRASERA DEL VEHICULO

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

NOTE: DO NOT TORQUE, FINGER TIGHTEN ONLY.
NOTA: NO UTILICE UNA LLAVE, APRIETE SÓLO CON LOS DEDOS.

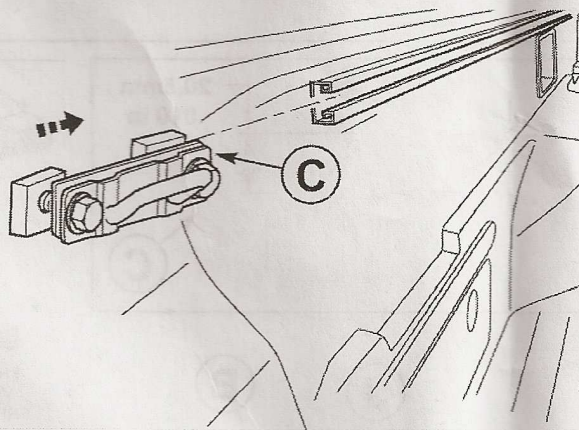
4



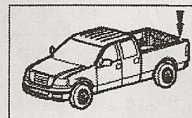
NOTE: DO NOT TORQUE, FINGER TIGHTEN ONLY.
NOTA: NO UTILICE UNA LLAVE, APRIETE SÓLO CON LOS DEDOS.

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

5



FRONT OF
VEHICLE
FRENTE DEL
VEHÍCULO



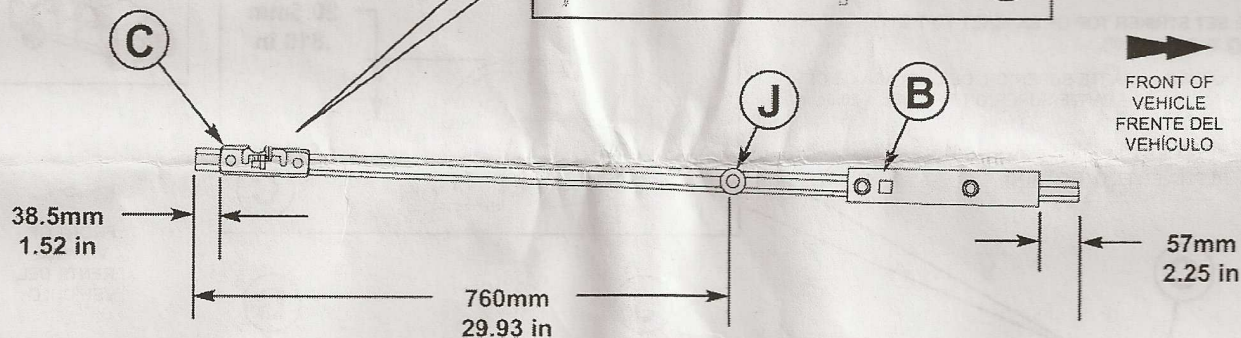
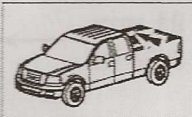
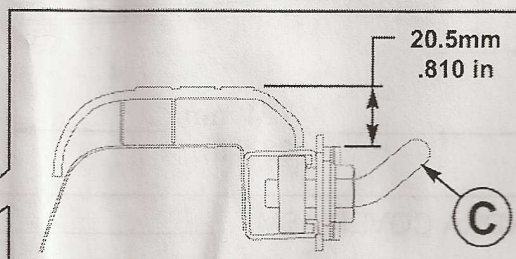
NOTE: STRIKER BAR NEEDS TO BE ANGLED UPWARD.
 NOTA: DEBE COLOCAR LA PLACA DE CERRADURA
 FOR MANDO UN ÁNGULO HACIA ARRIBA.
 NOTE: DO NOT TORQUE, FINGER TIGHTEN ONLY.
 NOTA: NO UTILICE UNA LLAVE, APRIETE SÓLO CON LOS DEDOS.
 NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
 NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

6 5.0 FOOT TACOMA COVER ASM

NOTE: SET STRIKER TOP OF BRACKET TO TOP OF
 RAIL @ 20.5mm (.810").

NOTA: AJUSTE LA PARTE SUPERIOR DE LA PLACA DE CER
 RADURA A LA PARTE SUPERIOR DEL RIEL A 20.5mm
 (.810").

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
 NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO



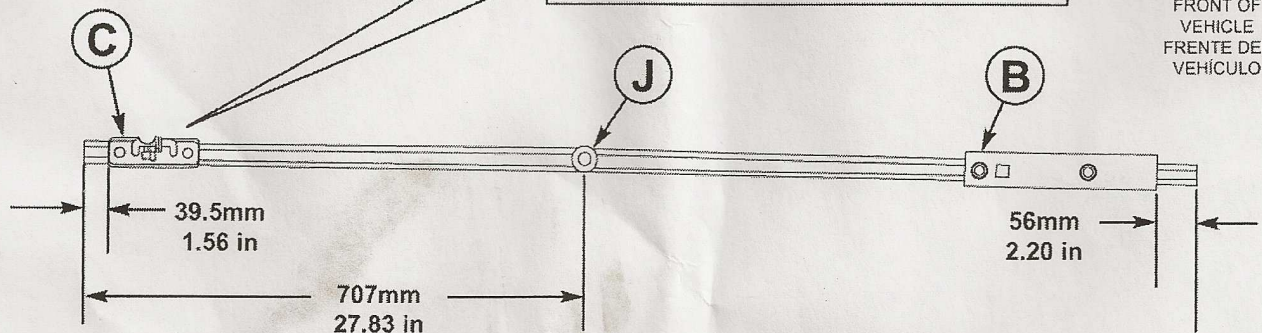
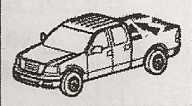
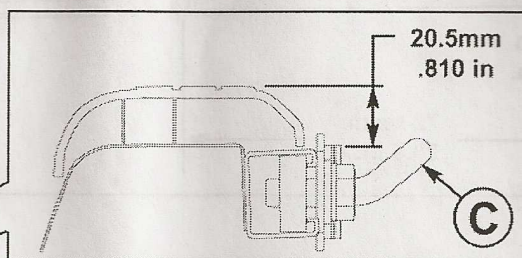
FRONT OF
VEHICLE
FRENTE DEL
VEHÍCULO

7 6.0 FOOT TACOMA COVER ASM

NOTE: SET STRIKER TOP OF BRACKET TO TOP OF
 RAIL @ 20.5mm (.810").

NOTA: AJUSTE LA PARTE SUPERIOR DE LA PLACA DE CER
 RADURA A LA PARTE SUPERIOR DEL RIEL A 20.5mm
 (.810").

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
 NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO



FRONT OF
VEHICLE
FRENTE DEL
VEHÍCULO

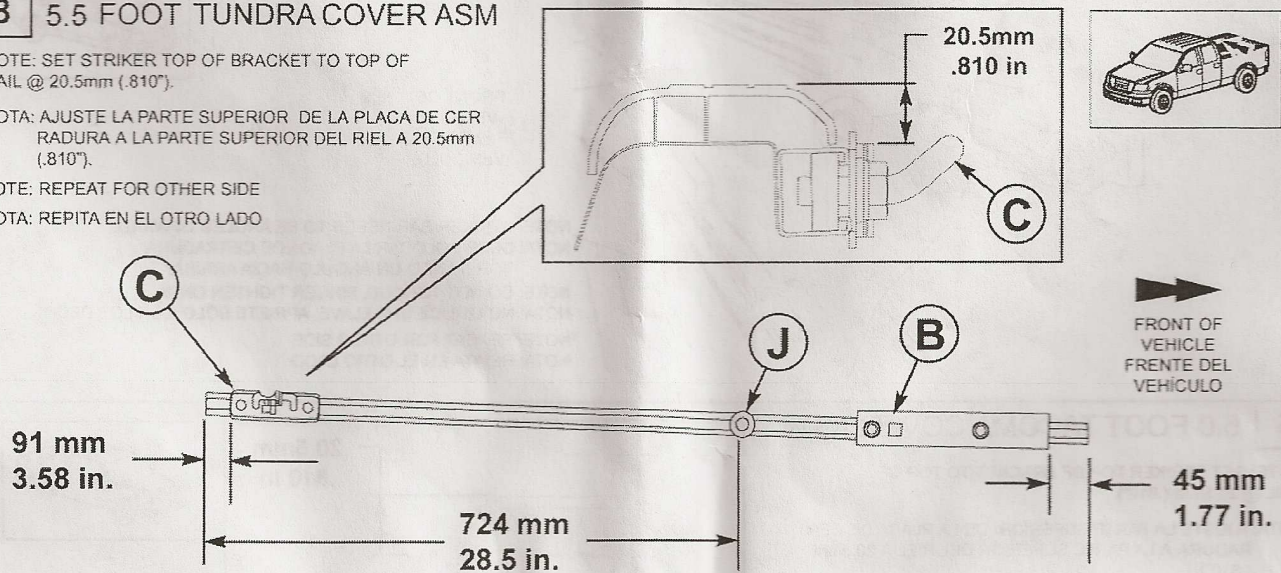
8 5.5 FOOT TUNDRA COVER ASM

NOTE: SET STRIKER TOP OF BRACKET TO TOP OF RAIL @ 20.5mm (.810").

NOTA: AJUSTE LA PARTE SUPERIOR DE LA PLACA DE CERRADURA A LA PARTE SUPERIOR DEL RIEL A 20.5mm (.810").

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE

NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO



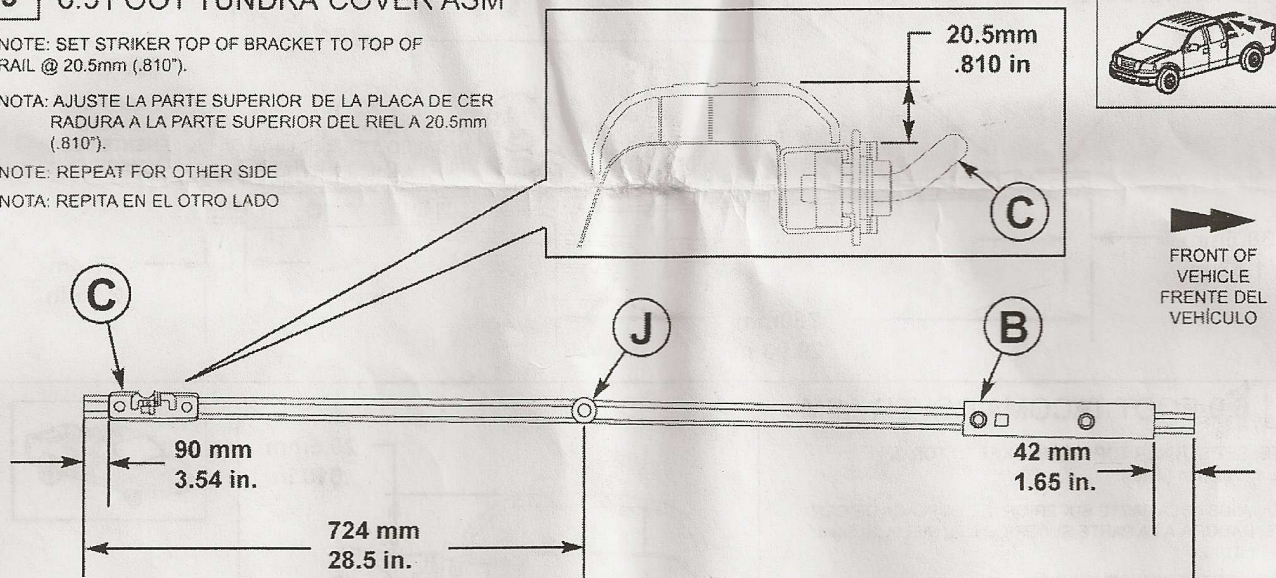
9 6.5 FOOT TUNDRA COVER ASM

NOTE: SET STRIKER TOP OF BRACKET TO TOP OF RAIL @ 20.5mm (.810").

NOTA: AJUSTE LA PARTE SUPERIOR DE LA PLACA DE CERRADURA A LA PARTE SUPERIOR DEL RIEL A 20.5mm (.810").

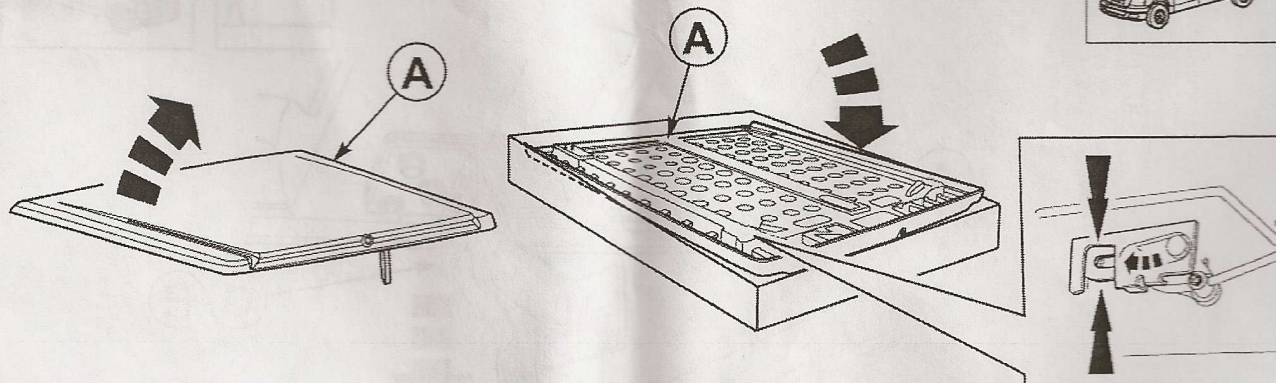
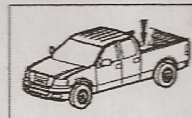
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE

NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

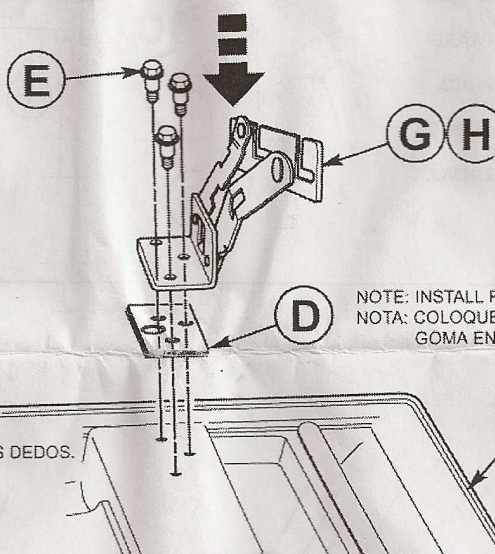
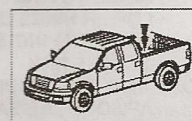


10

NOTE: FLIP TONNEAU IN SHIPPING CONTAINER AND CLOSE ROTARY LATCHES.
 NOTA: EL TIRÓN TONNEAU EN ENVASE DE ENVÍO Y CIERRA LOS CIERRES ROTATORIOS.



11

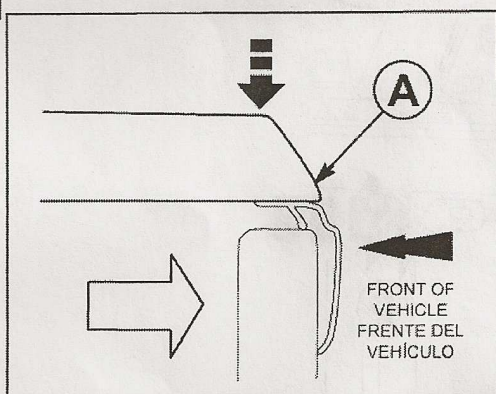
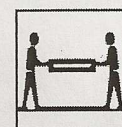


NOTE: DO NOT TORQUE, FINGER TIGHTEN ONLY.
 NOTA: NO UTILICE UNA LLAVE, APRIETE SÓLO CON LOS DEDOS.

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
 NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

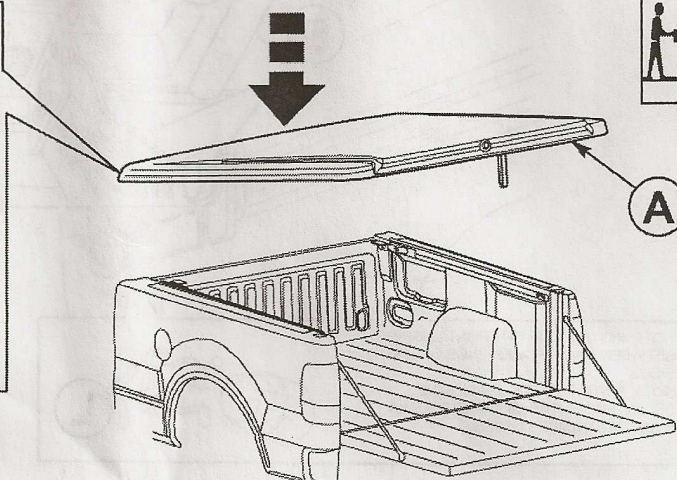
NOTE: INSTALL RUBBER SIDE TO PLASTIC.
 NOTA: COLOQUE EL LADO DE LA GOMA EN EL PLÁSTICO.

12

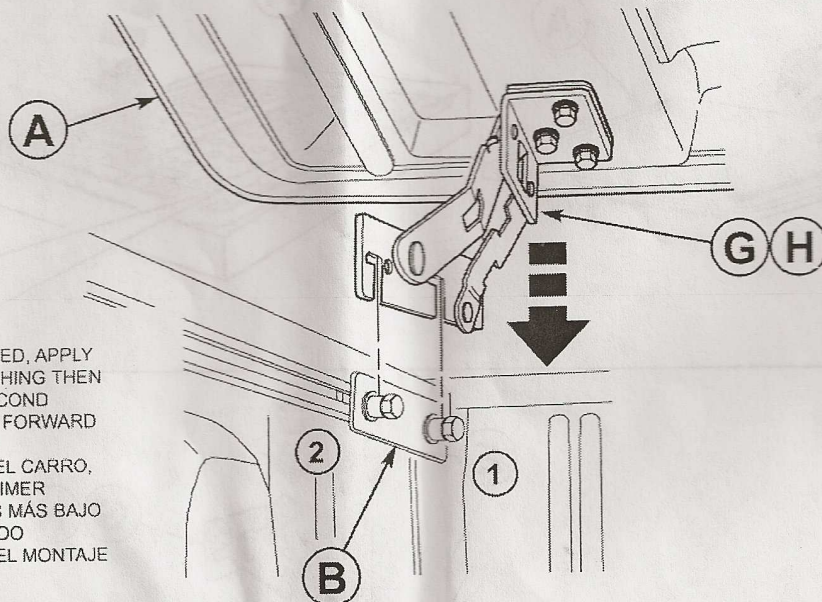
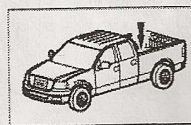
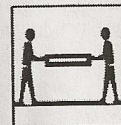


NOTE: FLAP OF FRONT SEAL NEEDS TO BE OUTSIDE OF TRUCK BED.
 DIRECT FLAP TO OUTSIDE OF TRUCK WITH A BLUNT OBJECT.
 DO NOT USE SHARP OR POINTED TOOLS.
 ENSURE LATCHES ARE SHUT BEFORE PLACING ON TRUCK BED.

NOTA: LA SOLAPA DEL SELLO DELANTERO DEBE QUEDAR AFUERA DEL MAMPARO DE LA CAJA.
 NO UTILICE LAS HERRAMIENTAS AGUDAS O ACENTUADAS.
 ASEGURE LOS CIERRES SE CIERRAN ANTES DE COLOCAR EN CAMA DEL CARRO.



13

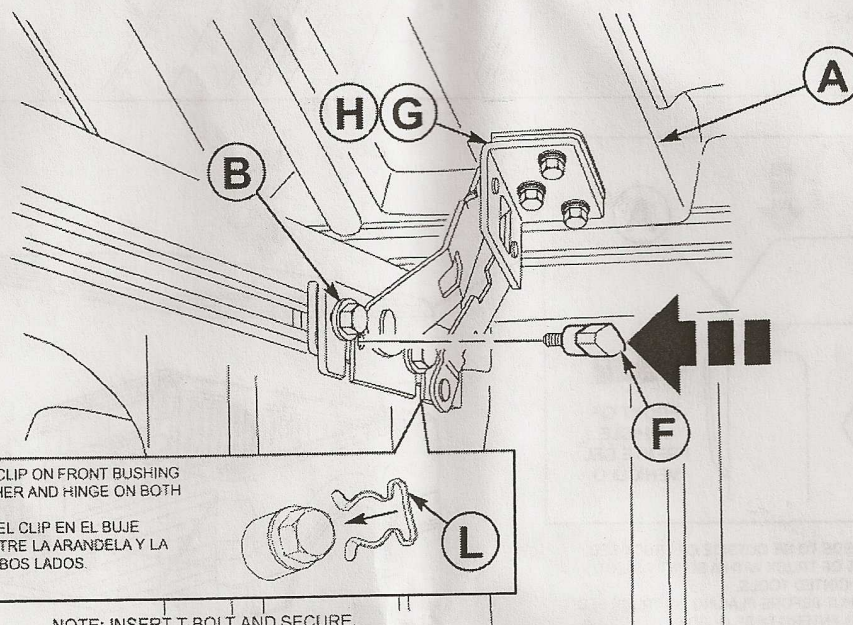
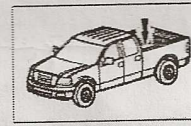
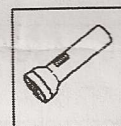


NOTE: FROM INSIDE OF TRUCK BED, APPLY HINGE TO FIRST BOLT/BUSHING THEN LOWER HINGE ON THE SECOND BOLT/BUSHING. SLIDE ASY FORWARD COMPLETELY.

NOTA: POR DENTRO DE CAMA DEL CARRO, APLIQUE LA BISAGRA A PRIMER BOLT/BUSHING ENTONCES MÁS BAJO ABISAGRAN EN EL SEGUNDO BOLT/BUSHING. RESBALE EL MONTAJE ADELANTE TOTALMENTE.

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

14

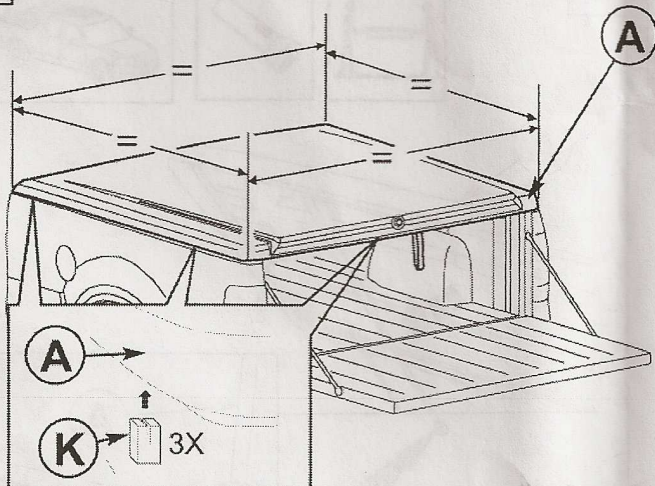


NOTE: INSTALL CLIP ON FRONT BUSHING BETWEEN WASHER AND HINGE ON BOTH SIDES.

NOTA: INSTALE EL BUJE DELANTERO ENTRE LA ARANDELA Y LA BISAGRA EN AMBOS LADOS.

NOTE: INSERT T-BOLT AND SECURE.
NOTA: INSERTE T-BOLT Y ASEGÚRELO.
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

15

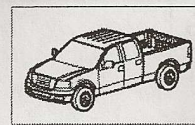
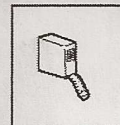


NOTE: USE SUPPLIED (3 TOTAL) FOAM BLOCKS TO SET PROPER GAP ON SIDES AND TAILGATE.

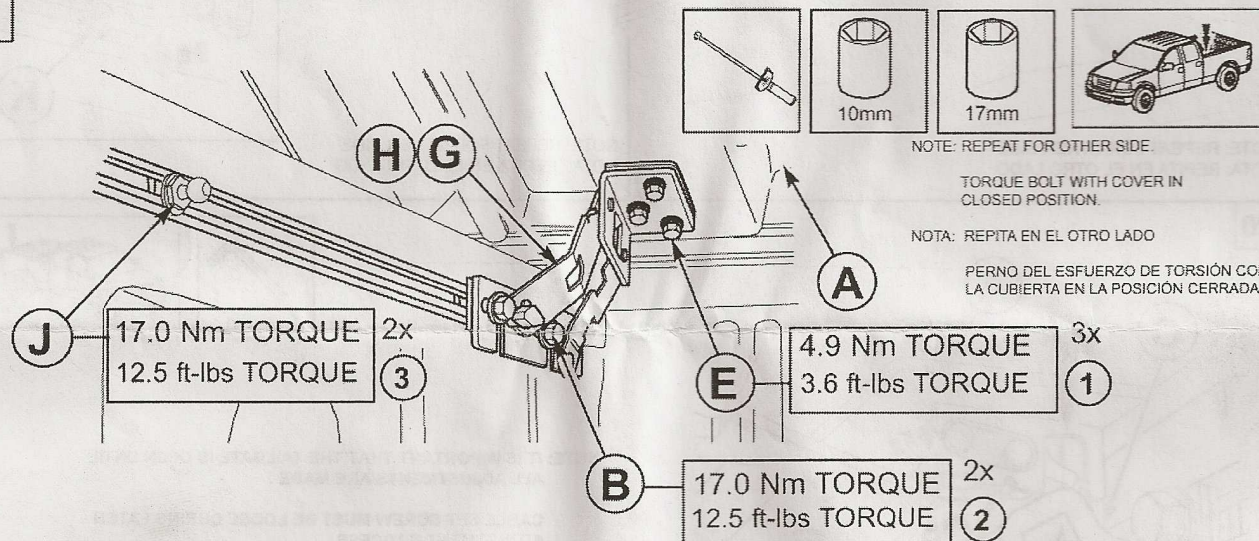
DUE TO SHEET METAL VARIANCES, GAP NUMBERS ARE NOMINAL. RAILS MAY REQUIRE BEING OFFSET TO ONE ANOTHER TO ACCOMPLISH PROPER GAPS.

NOTA: UTILICE LOS BLOQUES PROVISTOS DE LA ESPUMA (DE 3 TOTALES) PARA FIJAR BOQUETE APROPIADO EN LADOS Y LA PUERTA POSTERIOR.

DEBIDO A LAS VARIACIONES DEL METAL DE HOJA, NÚMEROS DEL BOQUETE SEA NOMINAL. LOS CARRILES PUEDEN REQUERIR LA COMPENSACIÓN A UNO OTRO PARA LOGRAR BOQUETES APROPIADOS.



16



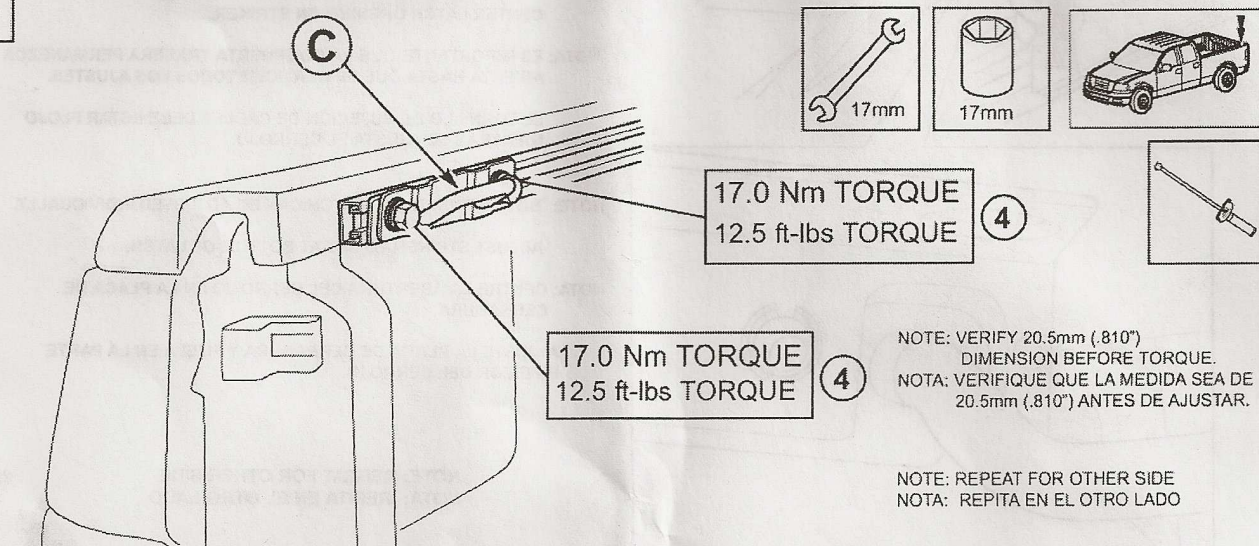
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE.

TORQUE BOLT WITH COVER IN CLOSED POSITION.

NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

PERNO DEL ESFUERZO DE TORSIÓN CON LA CUBIERTA EN LA POSICIÓN CERRADA.

17

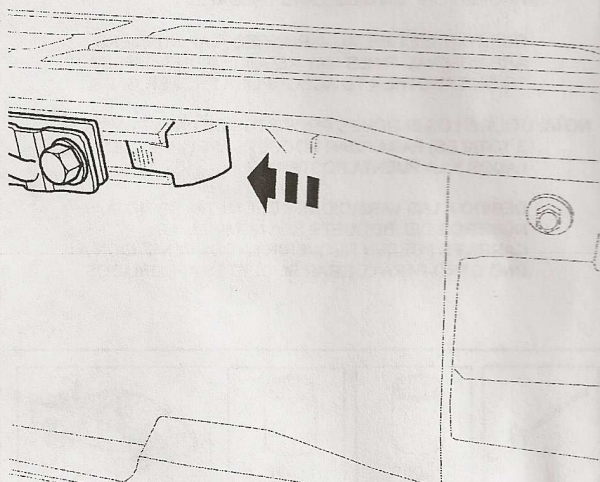
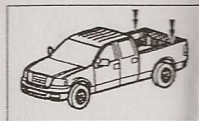


NOTE: VERIFY 20.5mm (.810") DIMENSION BEFORE TORQUE.

NOTA: VERIFIQUE QUE LA MEDIDA SEA DE 20.5mm (.810") ANTES DE AJUSTAR.

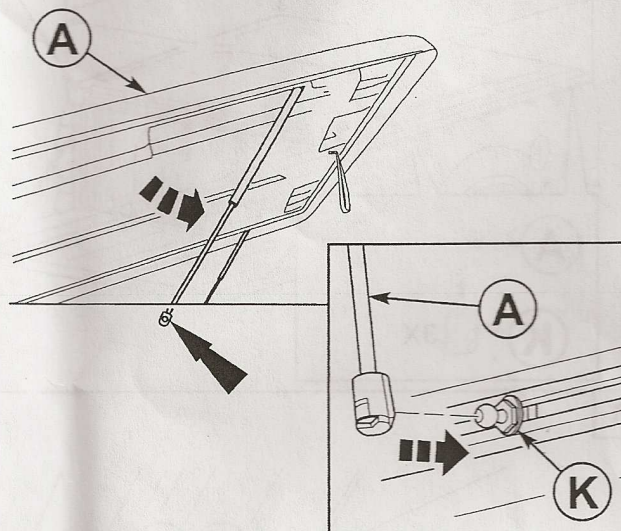
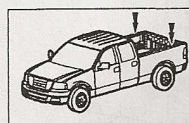
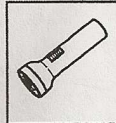
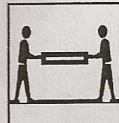
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

18



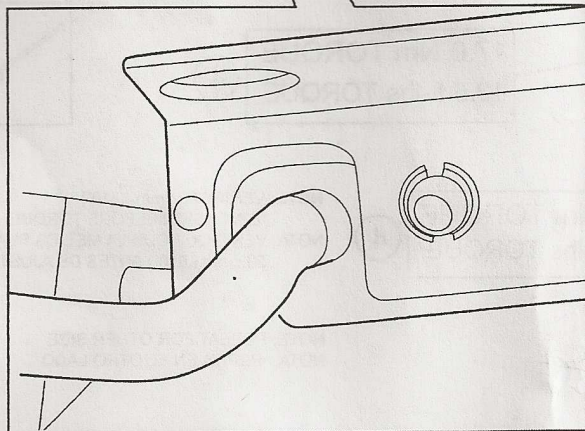
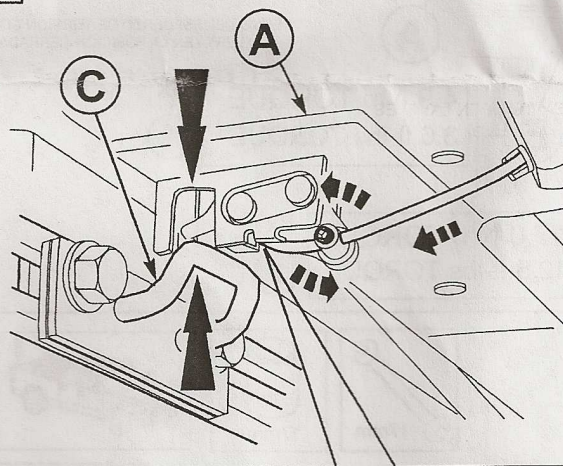
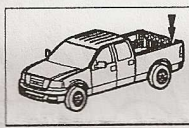
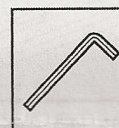
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

19



NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

20



NOTE: IT IS IMPORTANT THAT THE TAILGATE IS OPEN UNTIL
ALL ADJUSTMENTS ARE MADE .

CABLE SET SCREW MUST BE LOOSE DURING LATCH
ADJUSTMENT PROCESS.

CENTER LATCH OPENING ON STRIKER.

NOTA: ES IMPORTANTE QUE LA COMPUERTA TRASERA PERMANEZCA
ABIERTA HASTA QUE SE REALICEN TODOS LOS AJUSTES.

EL TORNILLO DE SUJECIÓN DE CABLES DEBE ESTAR FLOJO
MIENTRAS SE AJUSTA EL CERROJO.

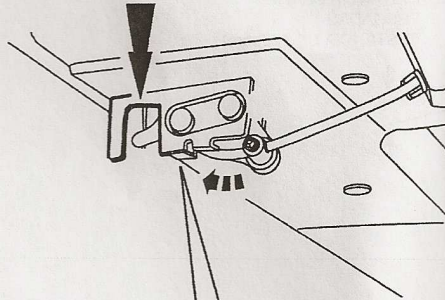
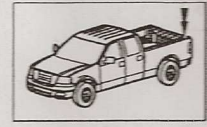
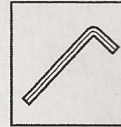
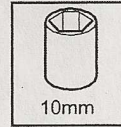
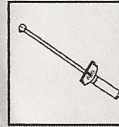
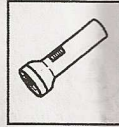
NOTE: BOTH STRIKER AND LATCH CAN BE ADJUSTED INDIVIDUALLY.

ADJUST STRIKER TO SET AT BOTTOM OF LATCH.

NOTA: CENTRE LA ABERTURA DEL CERROJO EN LA PLACA DE
CERRADURA.

A JUSTE LA PLACA DE CERRADURA Y FÍJELA EN LA PARTE
INFERIOR DEL CERROJO.

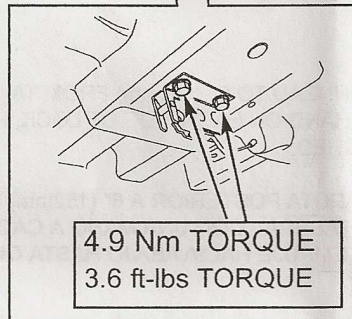
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO



NOTE: WITH LATCH IN THE OPEN POSITION, PULL THE CABLE AT THE LATCH TO REMOVE SLACK. TIGHTEN SETSCREW WITH TAIL GATE OPEN.

NOTA: CON EL CERROJO EN LA POSICIÓN ABIERTA, TIRE DEL CABLE DEL CERROJO PARA ELIMINAR HOLGURAS. AJUSTE EL TORNILLO DE FIJACIÓN CON LA COMPUERTA TRASERA ABIERTA.

NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO



NOTE: VERIFY ROTARY LATCH SCREWS AND CABLE ARE TIGHT.

NOTA: VERIFIQUE QUE LOS TORNILLOS ROTATORIOS DEL CIERRE SEAN FUNCIONES APRETADAS Y DEL CABLE CORRECTAMENTE.

NOTE: WITH TAILGATE & TONNEAU COVER OPEN, DEPRESS LOCK MECHANISM TO OPEN LATCHES.

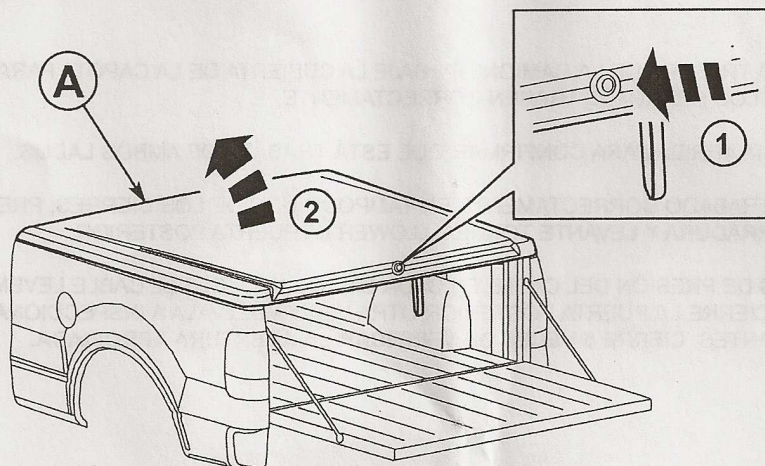
IF LATCHES DO NOT OPEN, ADJUST CABLE AT THE LATCH.

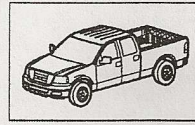
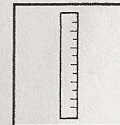
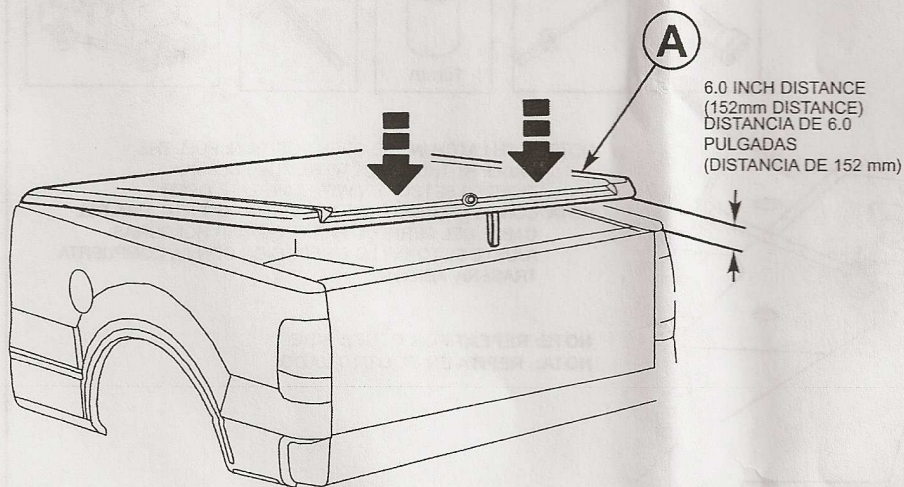
CLOSE 5 TIMES TO VERIFY PROPER OPENING.

NOTA: CON LA PUERTA POSTERIOR Y LA CUBIERTA DE TONNEAU ABIERTAS, PRESIONE EL MECANISMO DE LA CERRADURA PARA ABRIR LOS CIERRES.

SI LOS CIERRES NO SE ABREN, AJUSTE EL CABLE EN EL CIERRE.

CIERRE 5 VECES DE VERIFICAR LA ABERTURA APROPIADA.





NOTE: LOWER TONNEAU TO 6" (152mm) FROM TAIL GATE.
WITH ONE HAND ON EACH SIDE OF LOCK, PUSH DOWN
UNTIL LATCHED.

NOTA: BAJE LA CAPOTA POSTERIOR A 6" (152mm) DE LA COM-
PUERTA TRASERA. CON UNA MANO A CADA LADO DEL
CERROJO, EMPUJE HACIA ABAJO HASTA QUE SE TRABE

NOTE: CLOSE THE TAILGATE OF THE TRUCK. LOWER TONNEAU COVER TO MAKE SURE IT LATCHES CORRECTLY.

PUSH UP ON THE TONNEAU TO MAKE SURE IT IS LATCHED ON BOTH SIDES.

IF TONNEAU IS NOT PROPERLY LATCHED ON EITHER ONE OF THE LATCHES, DEPRESS THE LOCK
MECHANISM AND RAISE TONNEAU. LOWER THE TAILGATE.

LOOSEN THE CABLE SET SCREWS ON EACH LATCH AND LOOSEN THE CABLE SLIGHTLY AND RETIGHTEN.
CLOSE THE TAILGATE AGAIN AND RECHECK USING THE SAME PROCESS AS BEFORE. **CLOSE 5 TIMES TO
VERIFY PROPER OPENING.**

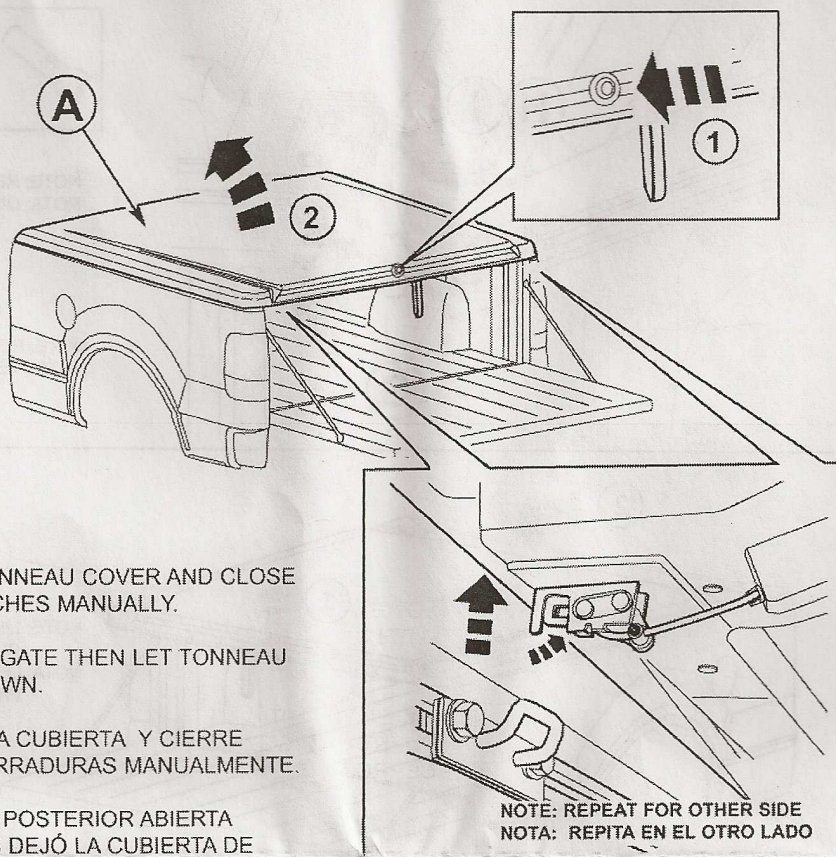
NOTA: CIERRE LA COMPUERTA TRASERA DE LA CAMIONETA. BAJE LA CUBIERTA DE LA CAPOTA PARA
ASEGURARSE DE QUE LOS CERROJOS TRABEN CORRECTAMENTE.

JALE LA CUBIERTA HACIA ARRIBA PARA CONFIRMAR QUE ESTÁ TRABADA DE AMBOS LADOS.

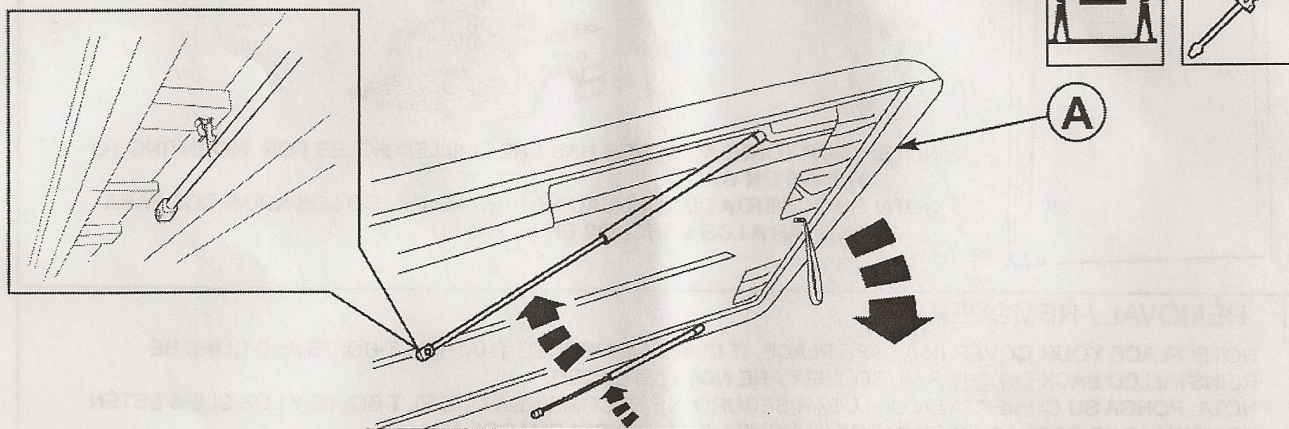
SI TONNEAU NO ESTÁ TRABADO CORRECTAMENTE EN TAMPOCO UNO DE LOS CIERRES, PRESIONE EL
MECANISMO DE LA CERRADURA Y LEVANTE TONNEAU. LOWER LA PUERTA POSTERIOR.

AFLOJE LOS TORNILLOS DE PRESIÓN DEL CABLE EN CADA CIERRE Y AFLOJE EL CABLE LEVEMENTE Y
VUÉLVALO A APRETAR. CIERRE LA PUERTA POSTERIOR OTRA VEZ Y VUÉLVALA A INSPECCIONAR CON EL
MISMO PROCESO QUE ANTES. **CIERRE 5 VECES DE VERIFICAR LA ABERTURA APROPIADA.**

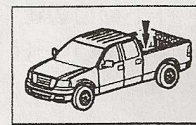
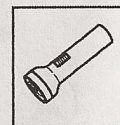
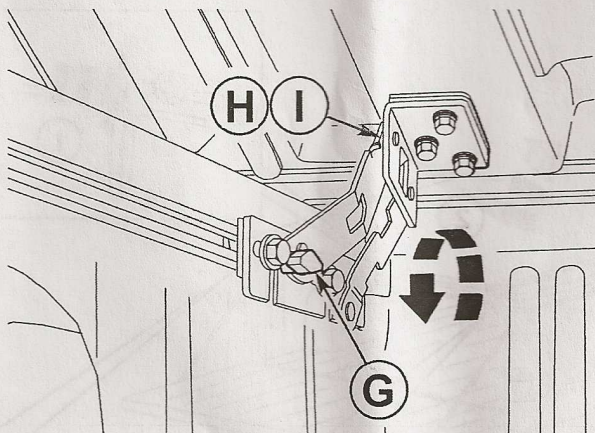
1 REMOVAL REMOVER



2 REMOVAL REMOVER



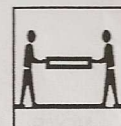
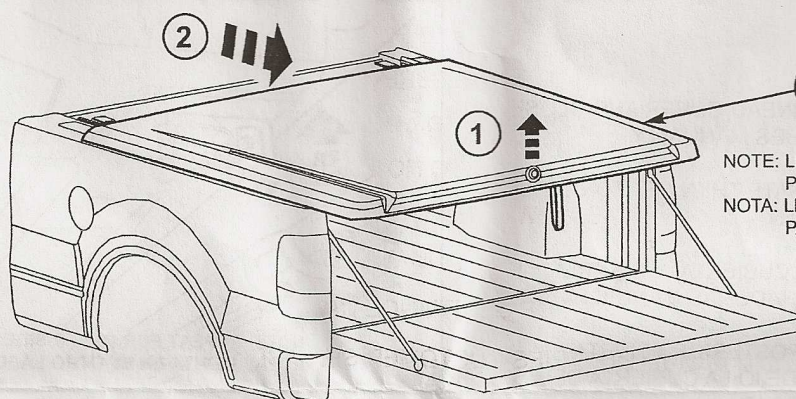
3 REMOVAL REMOVER



NOTE: REMOVE CLIP AND T-BOLT
NOTA: QUITÉ EL CLIP Y T-BOLT

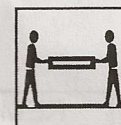
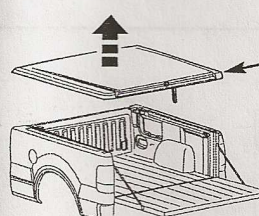
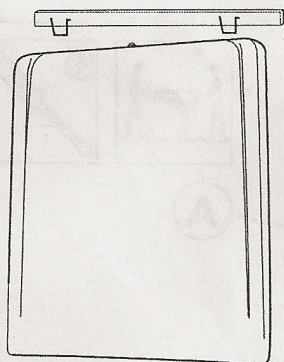
NOTE: REPEAT FOR OTHER SIDE
NOTA: REPITA EN EL OTRO LADO

4 REMOVAL REMOVER



NOTE: LIFT TONNEAU IN REAR &
PULL BACK.
NOTA: LEVANTE TONNEAU EN
PARTE POSTERIOR Y TIRE.

5 REMOVAL / REMOVER



NOTE: YOUR TONNEAU COVER HAS PRE-DRILLED HOLES FOR MOUNTING TO
HOOKS ON WALL.
NOTA: SU CUBIERTA DE TONNEAU HA PRETALADRADO LOS AGUJEROS PARA
MONTAR A LOS GANCHOS EN LA PARED.

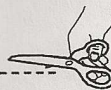
6 REMOVAL / REMOVER

NOTE: PLACE YOUR COVER IN A SAFE PLACE. IT IS RECOMMENDED THAT THE T-BOLTS AND CLIPS BE
REINSTALLED BACK ON THE RAIL SO THEY ARE NOT MISPLACED.
NOTA: PONGA SU CUBIERTA EN UN LUGAR SEGURO. SE RECOMIENDA QUE EL T-BOLTS Y LOS CLIPS ESTÉN
REINSTALADOS DETRÁS EN EL CARRIL ASÍ QUE NO ESTÁN COLOCADOS MAL.

1 REINSTALL REINSTÁLESE

TO REINSTALL FOLLOW INITIAL INSTRUCTIONS.
PARA REINSTALARSE SIGA LAS INSTRUCCIONES INICIALES.

NOTE: DETACH AND PROVIDE TO CUSTOMER
NOTA: SEPARAR Y PROPORCIONAR AL CLIENTE



**SUGGESTED CLEANING AGENTS
FOR TONNEAU COVER:**

MILD SOAP SOLUTION - IVORY IN WATER, OR 25% OR LESS ISOPROPYL ALCOHOL IN WATER, OR ONE OF THE FOLLOWING PRODUCTS: WINDEX, FANTASTIK, ZEP FORMULA 50 20% IN WATER, MURPHYS HOUSEHOLD OIL SOAP DILUTED, FOREMOST 2153-ES WONDER CLEANER, FOREMOST 4566-ES CINNI-KLEEN.

PLEASE: USE GLOVES. ALL CLEANERS SHOULD BE DILUTED, RINSED AND USED ACCORDING TO MANUFACTURER'S DIRECTIONS. ALSO BE SURE THAT CLEANERS ARE LABELED "SAFE FOR USE ON PLASTIC." IF NOT LABELED SAFE FOR USE ON PLASTIC OR ONE OF THE ABOVE-RECOMMENDED CLEANERS BE SURE THEY DO NOT COME IN CONTACT WITH YOUR TONNEAU COVER MATERIAL. FAILURE TO FOLLOW THESE RECOMMENDATIONS COULD CAUSE DAMAGE TO YOUR TONNEAU COVER AND WILL VOID YOUR WARRANTY.

FOR ASSISTANCE CALL:

DURAKON INDUSTRIES CUSTOMER SERVICE 1-800-933-4200

www.durakon.com

**AGENTES DE LIMPIEZA SUGERIDOS PARA LA CUBIERTA DE
TONNEAU:**

SOLUCIÓN JABONOSA SUAVE - IVORY EN AGUA, O 25% O MENOS ALCOHOLES ISOPROPÍLOS EN AGUA, O UNO DE LOS PRODUCTOS SIGUIENTES: WINDEX, FANTASTIK, FÓRMULA 50 EL 20% DE ZEP EN EL AGUA, JABÓN DILUIDO, PRIMER LIMPIADOR DE LA MARAVILLA 2153-ES, PRIMER 4566-ES CINNI-KLEEN DEL ACEITE DE LA CASA DE MURPHYS.

ATENCIÓN: UTILICE GUANTES. TODOS LOS LIMPIADORES DEBEN DILUIRSE, ENJUAGARSE Y UTILIZARSE SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE. VERIFIQUE QUE TODOS LOS LIMPIADORES SEAN "APTOS PARA UTILIZAR EN PLÁSTICOS". SI NO SON APTOS PARA PLÁSTICOS O NO SE TRATA DE UNOS DE LOS PRODUCTOS MENCIONADOS, ASEGÚRESE DE QUE NO ENTRE EN CONTACTO CON EL MATERIAL DE LA CUBIERTA DE LA CAPOTA. SI NO SIGUE ESTAS RECOMENDACIONES SE PODRÍAN PRODUCIR DAÑOS EN EL PRODUCTO Y SE ANULARÁ LA GARANTÍA.

PARA LA LLAMADA DE ASISTENCIA:

SERVICIO de CLIENTE de las INDUSTRIAS de DURAKON 1-800-933-4200

www.durakon.com